

SÜDKURIER Medienhaus -

URL:

<http://www.suedkurier.de/region/bodenseekreis-oberschwaben/friedrichshafen/art372474,3724493,0>

## **BA-Racing-Team arbeitet am neuen Boliden**

15.04.2009 00:00

BA-Racing-Team arbeitet jede freie Minute am Boliden für „Formula Student Competition“

## **BA-Racing-Team arbeitet am neuen Boliden**



Foto:

Eigentlich ist die Bezeichnung BA-Racing-Team ja inzwischen falsch, da die Berufsakademien zum 1. März zur Dualen Hochschule Baden-Württemberg (DHBW) zusammengefasst wurden. Das ficht allerdings die 57 Studenten der Fachrichtungen Maschinenbau, Elektrotechnik und Informationstechnik des BA-Racing-Teams 2009 wenig an, die gegenwärtig an „BART 09“ arbeiten und in der „Formula Student Competition“ antreten wollen.

Sehr gut ist auch dank der Vorarbeit der vorherigen Teams das Sponsoring gelaufen. „Bei den Sponsoren sind wir gut aufgestellt“, sagt Philipp Braik. Hauptsponsor ist wie in den vergangenen Jahren wieder Tognum. Dazu gesellt sich eine illustre Schar weiterer Sponsoren über „ifm electronic“, Handtmann und Brose bis zur ZF. Schließlich sei die Beteiligung an dem Boliden auch eine Art von Investition in die Zukunft. Die großen Sponsoren können den neuen Renner nach der Fertigstellung auch für ihre Stände auf Messen nutzen, wie bei der Tuning World oder der Klassikwelt Bodensee.

Ein Hauptaugenmerk beim neuen Wagen ist die Gewichtsreduzierung. „BART 08“ wog rund 250 Kilogramm, „BART 09“ wird voraussichtlich nur noch 200 Kilogramm auf die Waage bringen. Erreicht wurde dies durch einen kleineren Rahmen, ein kleineres Heckmodul, eine Änderung der Radträger und diverse kleinere Verbesserungen. „Die Kleinteile machen auch Mist“, sagt Tobias Jacob.

Anzeige:

Der Rollout ist für den 20. Mai am Friedrichshafener im Fallenbrunnen geplant. Bis dahin wird werden die Teammitglieder wohl in jeder freien Minute an dem Wagen arbeiten. „Es sind immer mehr Teile in der Fertigung“, berichtet Artur Grodt. In rund drei Monaten solch ein Projekt auf die Beine zu stellen sei

schwierig. Es gibt aber von den Mitgliedern der Vorgänger-Teams Tipps. „Die ruft man daheim an und die stehen dann tatsächlich auf der Matte“, sagt Gordt erfreut, auch wenn sie schon zwei Jahre von der Hochschule weg seien. Auch die Mitglieder anderer Teams der „Formula Student Competition“ würden weiterhelfen, berichten Gordt, Jacob und Achim Friesenhagen. Das sei eine Art große Familie. Um den Einstieg für das Team 2010 leichter zu machen, sind auch schon jüngere Semester in die Arbeit eingebunden.

Auch zwei potenzielle Spitzenfahrer hat das Team 09 schon: Mathias Wöfl und Jonathan Rebholz. Ganz entschieden ist dies aber noch nicht. Offiziell müssen sowieso fünf Fahrer für ein Team genannt werden. (wex)

Informationen im Internet:

[www.ba-racing-team.de/bart09](http://www.ba-racing-team.de/bart09)

Alle Rechte vorbehalten.

Copyright © 2008 SÜDKURIER GmbH Medienhaus - Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung nur mit schriftlicher Genehmigung durch das SÜDKURIER Medienhaus